

SK KHT 55 56 92 20 388-1



SLOVENSKÝ VOZEŇ V REPLIKE LEGIONÁRSKEHO VLAKU



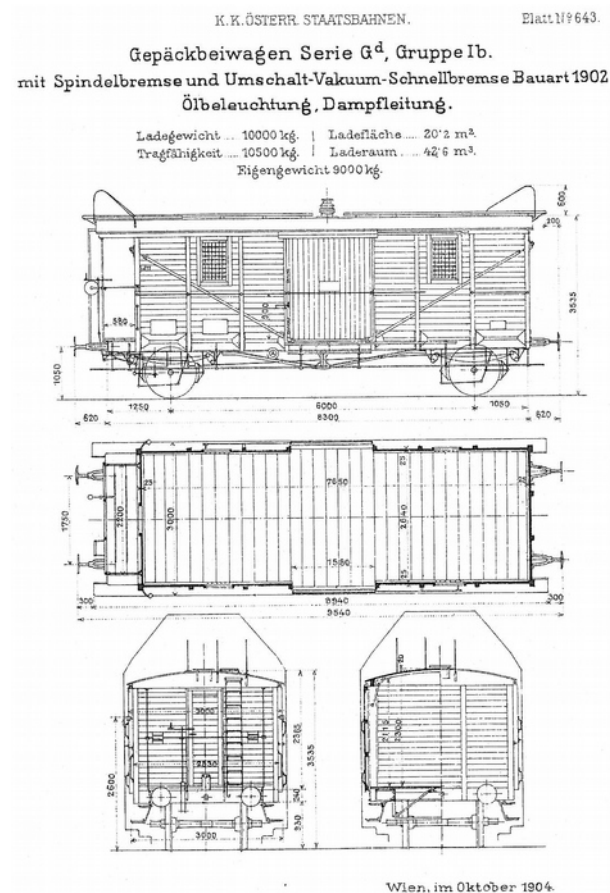
História vozňa



Výrobca	Vagónka Ringhoffer v Prahe
Rok výroby	1906
Výrobné číslo	72244
Výrobné označenie	KkStB 21283
Označenie ČSD	Zlb 2-31388
Pôvodný účel	Vozeň na prepravu batožiny v osobných vlakoch KkStB
Neskoršie využitie	ČSD do 60.rokov 20. storočia, 1970 – 2000 potreby Rušňového depa Zvolen
Záchrana KHT	2009 zo železničnej stanice Hronská Dúbrava

Technické parametre vozňa

Dĺžka cez nárazníky	9 540 mm
Maximálna výška	4 135 mm
Maximálna šírka	3 100 mm
Rázvor kolies	6 000 mm
Maximálna rýchlosť	80 km/h
Vlastná váha	9 950 kg
Váha plne naloženého vozňa	19 950 kg





Oprava vozňa



Demontáž, pieskovanie, vyviazanie

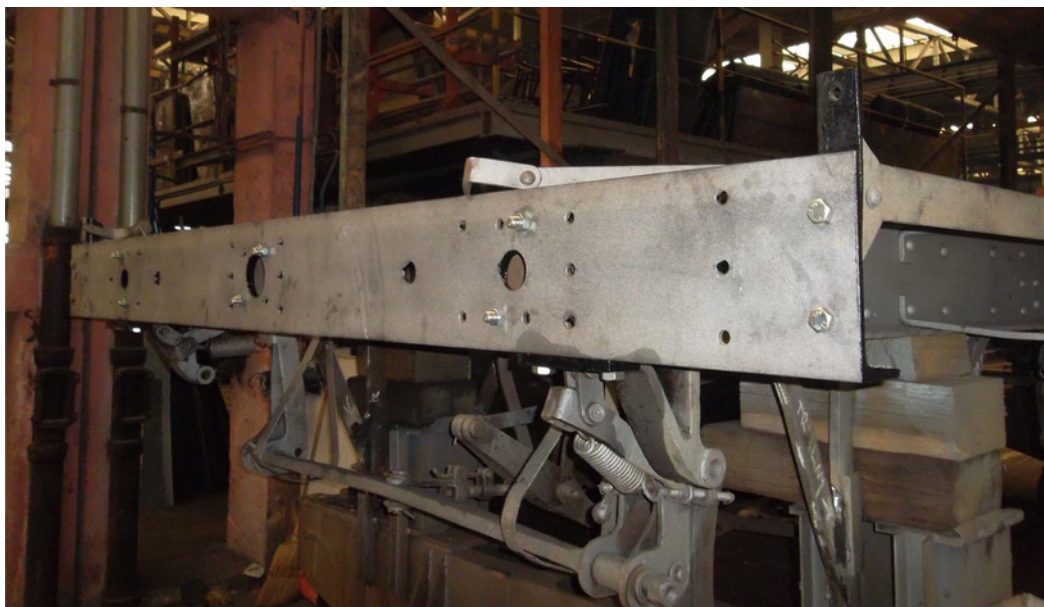




Niet čo rozobrať – začíname stavať



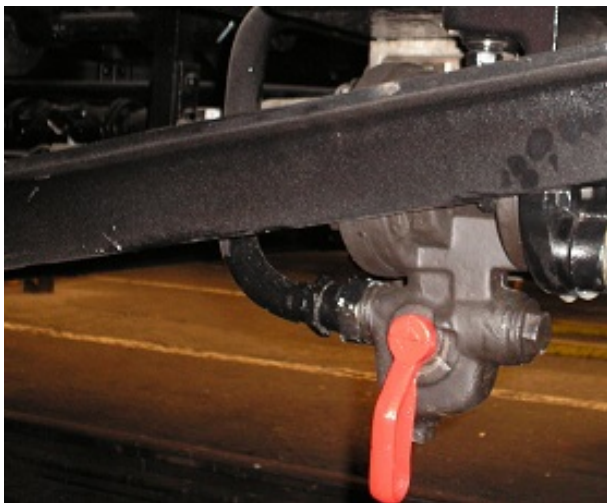
Oprava rámu, výmena nosníkov, nátery..



Súčasne prebieha oprava demontovaných celkov ako pružnice, klzné ložiská, brzdový rozvádzač Knorr, zháňanie materiálu, hľadanie pôvodnej dokumentácie, príprava podkladov pre schválenie vozňa pre historickú prevádzku a iné..

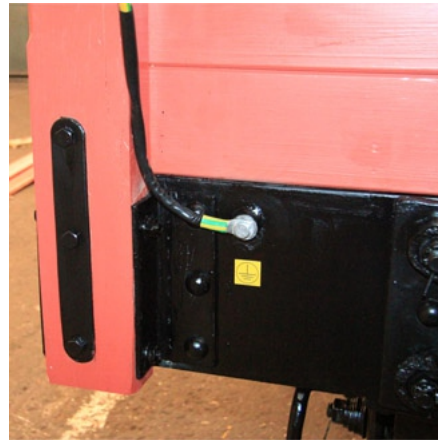


Montáž





Detaily





Váženie vozňa po oprave



Zvolen 12.5.2015

Inštalácia expozície v interiéri



Generál PhDr. Milan Rastislav Štefánik (*21. júla 1880 Košariská – †4. mája 1919) Ivanka pri Dunaji – hlavný vojenský organizátor československých légii

Pochádzal z rodiny evanjelického farára – slovenského vlastenca Pavla Štefánika. Študoval na stredných školách v Bratislave, Samorine, Šoproni a Sarvaši.



Evangelický kostol a fara na Košariskách - rodný dom M. R. Štefánika



Nádvorie



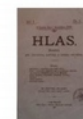
Študent Štefánik v Sarvaši



Budova gymnázia v Sarvaši

Na želanie otca potom začal študovať v Prahe na Českom vysokom učení technickom stavebné inžinierstvo, ale viac ho zaujímala astronómia. Prestúpil preto na Fyzikálnu fakultu Karlovej univerzity, kde sa vtedy tento odbor študoval. V Prahe sa zapojil do činnosti spolku slovenských študentov *Detvan* a aktívne pôsobil aj v skupine hlasistov, kde redigoval prílohu časopisu *Hlas – Umelecký Hlas*. Študent Štefánik navštevoval aj prednášky sociológa a filozofa profesora **Tomáša Garrigue Masaryka** a stal sa jeho ideovým žiakom, neskôr aj spolupracovníkom.

Štefánik získal v roku 1904 doktorát filozofie a za ďalším vzdelávaním odišiel do Francúzska, kde vedeckej práci venoval desať rokov.



Dizierňá práca M. R. Štefánika



Štefánik pri práci v laboratóriu

Zúčastnil sa na viacerých vedeckých expedíciách do Turkestanu, Južnej Ameriky, na Tahiti a okrem iného vystúpil aj šesťkrát na Mont Blanc.



Astronóm M. R. Štefánik



Pomník M. R. Štefánika na Tahiti

V roku 1913 získal Štefánik francúzske štátne občianstvo. Za jeho vedecké práce a súčasne aj pienenie diplomatických úloh pre Francúzsku republiku mu udelili **kríž rytiera Čestnej légie**.

Pod'akovanie

Ministerstvo obrany SR

Železničné opravovne a strojárne Zvolen a.s.

Železničné opravovne a strojárne Trnava a.s.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s.

Železnice Slovenskej republiky

KONSTECH s.r.o.

MASLEN s.r.o.

Píla Hriňová

MASTER PROFIL Slovensko s.r.o.

Stolárstvo Ján Lacko

V-SPOJ s.r.o.

EuroSteel spol. s r.o.

pán Ivo Mahel

