

OPIS

Certifikát

+1) Nahradní certifikát vydaný
na základě 20. číselníku po zhlédnutí
převzatých dokladů
v č. 1. číselníku 1969. *Hotaf*



Parní kotel, tovární číslo	680
na	2 C 1 tendrové lokomotivě čís. 354.1178
vyroben	Akoiová společnost dříve Škodovy závody v Plzni
roku	1931
patří	Československým státním drahám

Popis kotle

trubkovnice dýmnice	plávk. železo zn. B
čistič vody	
válcový kotel	plávk. železo zn. A
..... parojem	" " " A
rozpěrky	" " bezešvé
kotlová skříň	++) " " zn. B ocel 11 416.1 } viz č. 28/60
topeniště	++) měď ocel 11 418.1 } oprava K5

největší vnitřní průměr válcového kotle	1480 mm
počet a průměr žárových trubek	21
počet a průměr kouřových trubek	96
délka mezi trubkovodnicemi	4500
počet a průměr varných trubek	vnitřní 46 vnější 51
	" 70 " 76 mm
šířka } topeniště uvnitř	nahoře 2188 , dole 2488 mm
délka }	nahoře 1180 , dole 1096 mm
výška }	vpředu 1690 , vzadu 1430 mm
Celková výhřevná plocha (otápěná strana)	topeniště varných trubek žárových kouřových trubek 12,20 + 14,70 + 102,72 = 129,62 m ²
Celková roštová plocha	2,70 m ²
dovolený přetlak páry	13 kg/cm ²
počet a druh pojistných ventilů	2
střední průměr ventilů	3 1/2 88,9 mm
váha ventilů	kg
délky pák	mm mm
poměr délek pákových	1:
převedená váha páky	kg
napětí zpruhy i s její vlastní váhou	kg



Předepsaná zkouška vodním tlakem na 18 kg/cm² vpředu popsaného parního kotle byla

bez závady vykonána dne 25. února 1931 v závodě

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni

a není námitek, aby bylo užito tohoto kotle, budou-li zachovány zákonné předpisy

*Zkušební komisař kotelů:
Podpis nečitatelný*

K číslu 19 1937

Kotel, tovární číslo 680 , lokomotivy číslo 354.1178

byl zkoušen vodním tlakem na 18 kg/cm² dne 20. února 1937

v dílnách st. drah v Nymburce

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: Měd. pecní trubkovnice vložena nová z mědi "Čechy" / P 426, 1936-2/.
Obě postranice pece obdržely měděné nástavky o rozměrech
2380 x 2235 x 1030 x 890 x 15mm z mědi "Čechy".
/ P 317, 1936-2, P 316, 1936-2 /.

Podepsán : Ing. Haniš v.r.

K číslu 5/66

Kotel, tovární číslo 680 , lokomotivy číslo 354.1178

byl zkoušen vodním tlakem na 18 kg/cm² dne 27. ledna 1966

v dílnách ČSD České Velenice

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: K3 Výměna trubkovnice topeniště z plechu Izett. Obě postranice
opatřeny vevařenými nástavky obě rozměrů 2100/2250 x 750/700 x 9,5mm
Dveř. kol top. otvoru opravena záplatou 850x850x850x9,5mm
Rohy korýtkového nož. rámu nové el. vevařeny.
Materiál : Trubkovnice bez označení, rohy bez označení, rozpěrky 11368.1.
Elektrody E 44.72, E 44.83. Válcový kotel - přečnívání do dýmnice
ve spodní části opraveno záplatou 1200 x 70 x 16 mm.



Podepsán : Kotal J.

K číslu 273

Kotel, tovární číslo 680 , lokomotivy číslo 354.1178

byl zkoušen vodním tlakem na 18 kg/cm² dne 13. 4. 1972

v ČSD-dílně pro opravu vozidel České Velenice

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: K2

Výměna trubkovnice topeniště z plechu I Zett 7276 19309 11 368.1
Oba přeční rohy předního rámu nové el. vevařeny (Mat. 11 416.1 bez označení).
Přečnívání kotl. kroužku ve spodní části do dýmnice opraveno venařením nové
části 1200 x 100 x 16 mm. Rozpěrky 11 368.1
Elektrody: E 44.72 E 44.83



Ing. Kotal

K číslu

Kotel, tovární číslo, lokomotivy číslo

byl zkoušen vodním tlakem na kg/cm² dne 19.....

V

a shledán bez závady.

Vykonané opravy:

K číslu

Kotel, tovární číslo, lokomotivy číslo

byl zkoušen vodním tlakem na kg/cm² dne 19.....

V

a shledán bez závady.

Vykonané opravy:

K číslu **1943.**

Kotel, tovární číslo **680**, lokomotivy číslo **354.1178**

byl zkoušen vodním tlakem na **XIII 18** kg/cm² dne **März** 19..... **43**

V **in der BMB Ausbesserungswerk Neuenburg / Elbe**

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: **Kupferne Feuerbüchsenrohrwand neu. Kupfer aus Kupferwerk " Böhmen" ,
No. , K 779,1942-2. Beide Feuerbüchsenseitenwände bekamen Anschuhungen
von den Dimensionen 2360-2220 x 1110/970 x 15 mm. Kupfer aus
Kupferwerk " Böhmen", No.,K 846,1942-2, K 851,1942-2.
Die Rauchrohr-und Siederohranzahl unverändert.**

K číslu **30/48**

Kotel, tovární číslo **680**, lokomotivy číslo **354.1178**

byl zkoušen vodním tlakem na **18** kg/cm² dne **9. března** 19..... **48**

V **dílnách v Nymburce**

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: **K3 Trubkovnice pece noží, mat. měď. "Čechy", K 126-48-1, obě postranice
obdržely nástavky / Čechy/ K 153-47-2, / deska/ autog. vevařené
o rozměrech : 2310/2390/1020/1180 x 16mm. Počet žárnic a kouř. nezměněn.**

Podepsán IngŠimůnek

K číslu 15/54

Kotel, tovární číslo 680, lokomotivy číslo 354.1178

byl zkoušen vodním tlakem na 18 kg/cm² dne 3. února 19 54

v dílnách ČSD v Nymburce

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: K3. Cu trubkovnice vložena nová, materiál měď "Měďárna Čechy"
N - 6 - 1954 - 1. Cu nástavky vloženy měď "Měďárna Čechy"
autogenně přivařeny, K 343 - 1953 - 2, v rozměrech
2400 / 2200 / 1270 / 1100 x 15mm. Počet žárníc a kouřovek nezměněn.

Podepsán : Ing. Šimůnek

K číslu 28/60

Kotel, tovární číslo 680, lokomotivy číslo 354.1178

byl zkoušen vodním tlakem na 18 kg/cm² dne 22. února 19 60

v dílnách ČSD v Nymburce

a shledán bez závady.

Vykonané opravy: K5 : Nový skříňový kotel zhotovený v dílnách České Třebové s ocelovým
topeništěm dosazen. Materiál topeniště IA. Materiál skříně
dodán z Vítkovic. Dýmniční trubkovnice elektricky vevařena nová
z materiálu Vítkovice. Počet žárníc ø 51 mm ks 84, počet
kouřovek ø 133 mm ks 26.

Podepsán : Ing. Janek
kotelní inspektor MD v.r.